



INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS & ESPACES SOUTERRAINS

CONTEXTE

Suite au retour d'expérience des événements qui se sont produits dans les infrastructures de transport, les pouvoirs publics se sont dotés de réglementations (IT n°2006-20, Directive 2004/54/CE, STI ferroviaires, arrêtés GA ou PS, règles NFPA, RT téléphériques, loi SIST, etc.) permettant de recourir à l'expertise et à l'ingénierie de la sécurité incendie (approches par objectifs, simulation numérique, essais in situ, etc.).

Laboratoire agréé en résistance au feu depuis plus de 40 ans et expert reconnu en matière d'ingénierie de la sécurité incendie (arrêté du 22 mars 2004 modifié), Efectis accompagne les exploitants routiers, ferroviaires, aéroportuaires ou fluviaux dans la mise en sécurité de leurs infrastructures.



Propagation des fumées dans le caisson TGV de la gare de Massy

NOS SERVICES

- Etudes de désenfumage dans les ERP (gares & parkings souterrains, etc.) et les réseaux de tunnels
- Etudes de stabilité sous feux normalisés ou sous feux réels
- Avis sur études en tant que laboratoire agréé
- Analyse de risque (définition de scénarios sources/cibles)
- Ingénierie de l'évacuation
- Dimensionnement des protections passives (nature, épaisseur, localisation) ou actives (ventilation, systèmes d'extinction)
- Expertise des systèmes fixes de lutte contre l'incendie (sprinklage, brouillard d'eau, canon à eau, etc.)
- Expertise et avis de chantier en résistance au feu
- Elaboration des dossiers de sécurité (ESD, PIS, REX, RI)
- Essais d'incendie in situ, sous fumées chaudes, et exercices de sécurité
- Essais sous feux normalisés (ISO, HC, HCM, RABT-ZTV, RWS, etc.)
- Essais in situ d'écaillage des bétons au four mobile
- Ingénierie du comportement au feu des matériels ferroviaires
- Assistance technique, audit et études de faisabilité
- Recherche des Causes et Circonstances d'Incendie (RCCI)

En fonction des projets, Efectis peut être directement intégré dans l'équipe de MOE ou de MOA, en tant qu'expert sécurité incendie en complément des bureaux d'études structure, ventilation, ou de l'AMO.

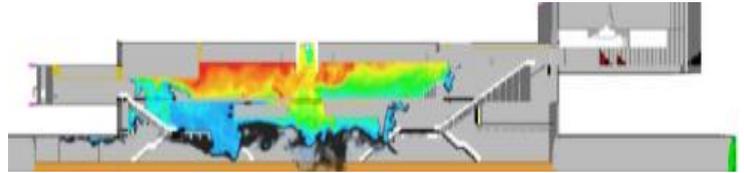
Contact :

Maïkel Lopez
maikel.lopez@efectis.com
+33 (0) 6 73 58 07 52

Espace Technologique
Bâtiment Apollo
Route de l'Orme des Merisiers
91193 Saint Aubin - France



www.efectis.com



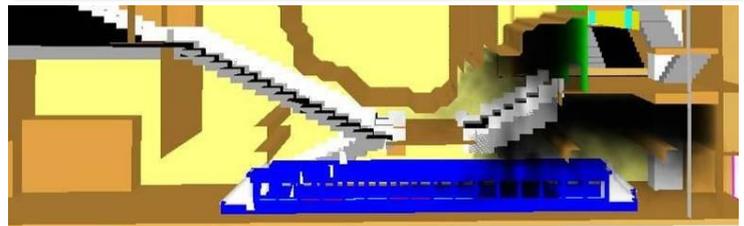
Champ de température dans un scénario d'incendie dans la station Bachdjarah 1 de la ligne 1 du métro d'Alger

INTERÊT

Qu'il s'agisse d'ouvrages neufs ou déjà en exploitation, l'ingénierie de la sécurité incendie permet d'évaluer le niveau de sécurité offert par les infrastructures souterraines de transports, et d'adapter les dispositions de mise en sécurité aux enjeux imposés par leur contexte réel d'exploitation

L'ingénierie incendie présente un intérêt technico-économique important, notamment en présence de :

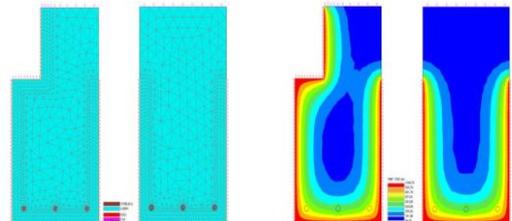
- Grands volumes intérieurs
- Ouvrages très ventilés ou ouverts sur l'extérieur
- Infrastructures complexes et interconnectées
- Installations en cours de réhabilitation



Etude d'ingénierie du désenfumage appliquée à la gare de Strasbourg

QUI EST CONCERNE ?

- Les maitres d'ouvrage (MOA) et exploitants publics (DREAL, DIR, collectivités territoriales, SNCF, RATP, ADP, VNF, etc.) ou privés (concessionnaires autoroutiers : APRR, AREA, ASF, ATMB, SFTRF, etc.)
- Les maitrises d'œuvre (MOE), BET et entreprises d'exécution
- Les fabricants de produits de protection et d'équipements installés en tunnels ou en ERP (GA ou PS)



Echauffement d'éléments de structure sous incendie réel (EPADESA)

Efectis est un laboratoire agréé en résistance et en réaction au feu, et un organisme reconnu compétent en ingénierie du désenfumage. En cela, c'est un partenaire privilégié des acteurs de la construction (MOA, MOE, BET, fabricants, etc.) qui doivent justifier officiellement des performances au feu des produits de construction utilisés dans les ouvrages (ERP, infrastructures de transport, industries, etc.). Référent majeur de la sécurité incendie, Efectis regroupe un important savoir-faire en matière d'essais au feu, de modélisation des phénomènes liés aux incendies, d'expertise, de contrôle de production en usine et de certification des produits de construction.

