



ESSAIS FEU / SECTEURS FERROVIAIRE ET MARITIME

QUI EST CONCERNE ?

- Fabricants de matériaux, produits et systèmes pour l'industrie
- Designers de systèmes et de sous-systèmes
- Opérateurs

EN DETAIL, POUR LE SECTEUR FERROVIAIRE

- Tous les essais selon les normes EN 45545-2 et -3 (réaction au feu et résistance au feu)
- Conformité des FCCS (Fire containment and control systems) selon la norme CEN TR 17532
- Analyse des exigences réglementaires par produit, définition et optimisation de campagnes d'essais
- Préparation à la justification de performance selon les STI (sécurité incendie uniquement)
- Démonstration de sécurité dans le cadre des exigences de la norme EN 50553

Participation au comité de travail CEN TC256 WG1 (Niveaux national et européen)

NOS MOYENS

- Cônes calorimètres (ISO 5660-1, EN 45545-2, AFAP-5)
- Panneau radiant (ISO 5658-2, EN 45545-2, Code FTP partie 5, etc)
- Chambre pour déterminer l'opacité des fumées + IRTF (ISO 5659-2, EN 17084, Code FTP partie 2, etc)

Nos essais sont réalisés dans le cadre de nos accréditations ISO 17025.

Nos portées d'accréditation sont disponibles sur les sites internet du COFRAC, UKAS, RvA et TÜRKAK.

NOS OFFRES

- Offre complète d'essais exigés par la réglementation maritime et ferroviaire
- Définition de campagne d'essais, analyse de produits
- Rapports de pré-conformité, par ex. concernant la directive d'interopérabilité EU 2016/797
- Ingénierie de sécurité incendie

EN DETAIL, POUR LE SECTEUR MARITIME (CIVIL ET MILITAIRE)

- Tous les essais selon les référentiels OMI MSC 307 (88) code FTP 2010 parties 1, 2, 3, 4, 5, 10, 11
- Tous les essais selon le référentiel NATO STANAG 4602 (AFAP 1 à 5)
- Tuyaux en plastique et composites testés selon la résolution OMI A753 (18)
- Essais d'extinction d'incendie selon la résolution OMI A800 (19) et d'autres essais selon le code FSS
- Essais sur les embarcations de sauvetage selon la résolution OMI MSC 1006

Participation aux sous-comités OMI SDC et SSE

- Four tubulaire (NF X 70-100, EN 17084, AFAP-3)
- Calorimètres (par ex. les sièges selon la norme EN 16989)
- Fours de résistance au feu (14 fours au total)

